

Bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów

Piesi i rowerzyści to niechronieni uczestnicy ruchu drogowego. Jest to też grupa najbardziej narażona na tragiczne konsekwencje wypadków drogowych. W uniknięciu zagrożeń może pomóc im używanie elementów odblaskowych i świateł po zmroku, ale najważniejsza jest zawsze rozwaga.

Grupą szczególnie narażoną na udział w wypadkach drogowych są piesi i rowerzyści. Piesi w ciemnych ubraniach, bez odblasków, a rowerzyści bez oświetlenia niestety są zupełnie niewidoczni dla kierowców.

Zgodnie z przepisami osoby do 15 lat mają obowiązek stosować elementy odblaskowe w obszarze niezabudowanym po zmroku. Dobrze jednak, żeby wszyscy piesi, niezależnie od wieku i pory dnia, stosowali odblaski w postaci znaczków, naklejek lub wszywek do ubrań, toreb i plecaków. Powinni również unikać „szaro-burych” ubrań, ponieważ są w nich zupełnie niewidoczni dla kierowców. Nie należy również wbiegać na jezdnię z nienacka, tuż przed pojazdem, bo droga hamowania samochodu wynosi czasem nawet kilkaset metrów, więc trudno uniknąć potrącenia. Przez jezdnię trzeba przechodzić zawsze w miejscach wyznaczonych i po upewnieniu się, że wszyscy kierowcy zatrzymali się.

Przepisy jasno stanowią w kwestii wyposażenia roweru, który powinien mieć:

- z przodu jedno białe światło pozycyjne;
- z tyłu jedno czerwone światło odblaskowe o kształcie innym niż trójkąt i jedno czerwone światło pozycyjne (może być migające);
- co najmniej jeden skutecznie działający hamulec oraz sygnał dźwiękowy.

Dobrze również stosować elementy odblaskowe – mogą być na stałe przymocowane do rowerów lub umieszczane na odzieży rowerzystów. Odblaski powodują, że jesteśmy widoczni, przez co, oczywiście bardziej bezpieczni.

Rowerzysto, pamiętaj!

- Rowerzysta w nocy bez oświetlenia i elementów odblaskowych jest całkowicie niewidoczny. Przyzwyczajenie kierowców sprawia, że wypatrują nadjeżdżających świateł a nie roweru z jego pasażerem.
- Elementy odblaskowe na nieoświetlonej drodze pozwalają zauważyć rowerzystę już z kilkuset metrów, gdy ich brak - kierowca dostrzeże ciemną sylwetkę dopiero na kilka metrów z przed swoim pojazdem.
- Należy pamiętać o obowiązkowym wyposażeniu roweru: odpowiednim oświetleniu, sprawnych hamulcach i dzwonku.
- Używaj oświetlenia po zmroku, zamontuj elementy odblaskowe, korzystaj z kamizelek odblaskowych!
- Każdy kierujący rowerem powinien bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- Jadąc po chodniku nie powinno się poruszać z nadmierną prędkością, należy też uważać na pieszych.
- Nie wolno wsiadać na rower pod wpływem alkoholu lub środków działających podobnie do alkoholu.

Znaki, które każdy rowerzysta powinien znać

Znaki ostrzegawcze	
	Znak A-24 „Rowerzyści” ostrzega o miejscu, w którym rowerzyści wjeżdżają z drogi dla rowerów na jezdnię lub przez nią przejeżdżają.
Znaki zakazu	
	Znak B-9 „Zakaz wjazdu rowerów” oznacza zakaz ruchu rowerów na jezdni i poboczu.
Znaki nakazu	
	Znak C-13 „Droga dla rowerów” oznacza drogę przeznaczoną dla kierujących rowerami jednośladowymi, którzy są zobowiązani do korzystania z tej drogi.
	Znak C-13a „Koniec drogi dla rowerów” oznacza koniec drogi przeznaczonej dla kierujących rowerami jednośladowymi.
	Znak C-16 „Droga dla pieszych” oznacza początek drogi przeznaczonej wyłącznie dla ruchu pieszego.
Znaki informacyjne	
	Znak D-6a „Przejazd dla rowerzystów” oznacza miejsce przeznaczone do przejeżdżania rowerzystów w poprzek drogi.
	Znaki D-6b „Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” oznacza występujące obok siebie miejsca takie jak przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów.

Znaki kierunku i miejscowości



Znak E-12a „Drogowskaz do szlaku rowerowego” wskazuje kierunek obiektu turystycznego lub wypoczynkowego wskazanego na znaku.

Znaki uzupełniające



Znak F-19 „Pas ruchu dla rowerów” wskazuje wyznaczony na jezdni pas ruchu dla rowerów jednośladowych.



Znak T-22 – tabliczka do znaku rowerowego.







Oznakowanie tras rowerowych



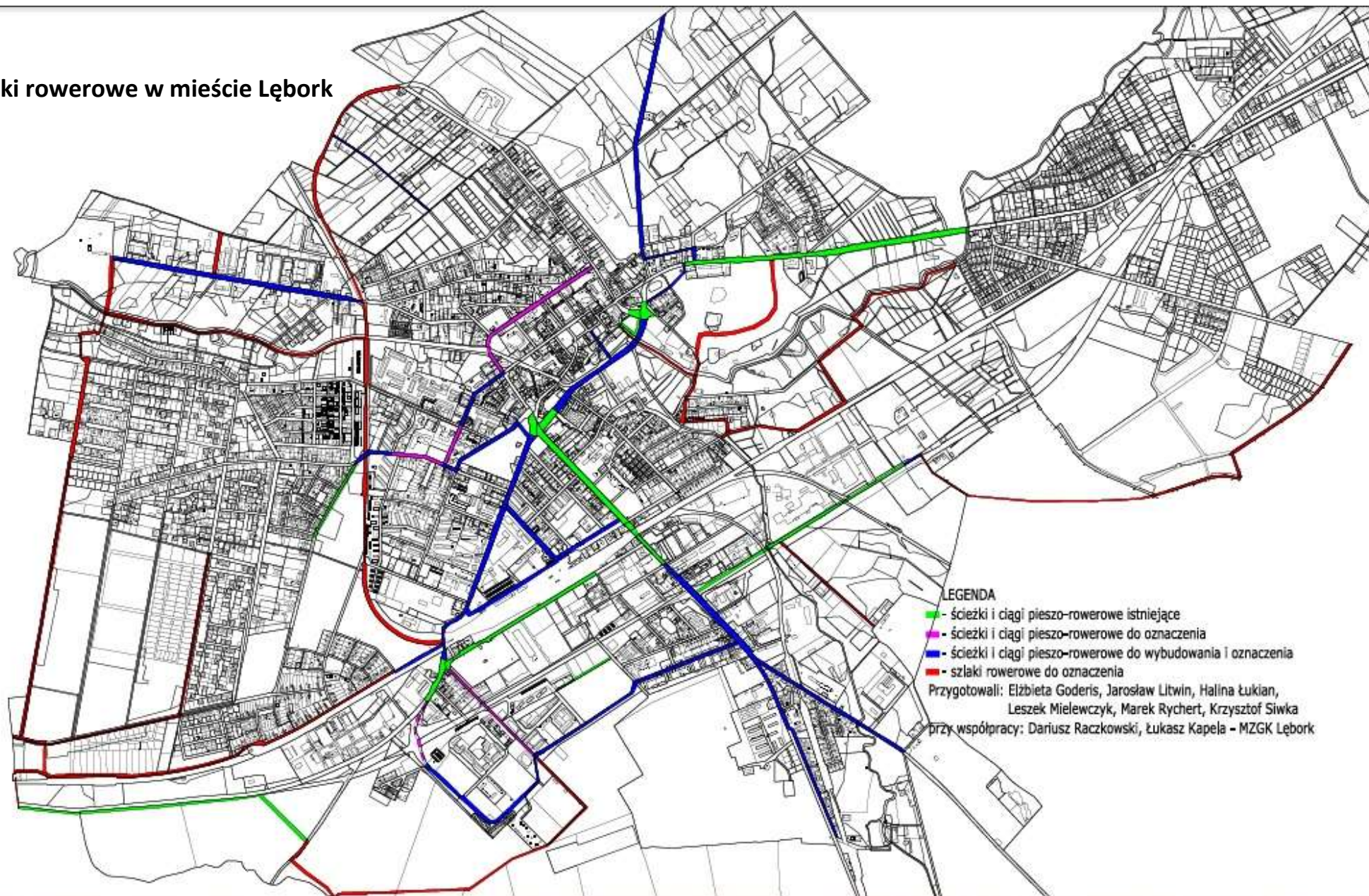
Znak R-1 „Szlak rowerowy krajowy” oznacza przebieg szlaku rowerowego krajowego.



Znak R-1a „Początek (koniec) szlaku rowerowego krajowego” oznacza przebieg szlaku rowerowego krajowego.

	<p>Znak R-1b „Zmiana kierunku szlaku rowerowego krajowego” oznacza odpowiednio przebieg szlaku rowerowego krajowego.</p>
	<p>Znak R-3 „Tablica szlaku rowerowego” wskazuje odległość do głównych miejscowości położonych przy szlaku rowerowym.</p>
	<p>Znak R-2 „Szlak rowerowy międzynarodowy” oznacza przebieg szlaku rowerowego międzynarodowego.</p>
	<p>Znak R-2a „Zmiana kierunku szlaku rowerowego międzynarodowego” oznacza przebieg szlaku rowerowego międzynarodowego.</p>
	<p>Znak P-11 „Przejazd dla rowerzystów” oznacza miejsce przejazdu dla rowerzystów.</p>
	<p>Znak P-23 „Rower” oznacza drogę lub jej część (pas ruchu) przeznaczoną dla ruchu rowerów jednośladowych.</p>

Ścieżki rowerowe w mieście Łęborg



LEGENDA

- ścieżki i ciągi pieszo-rowerowe istniejące
- ścieżki i ciągi pieszo-rowerowe do oznaczenia
- ścieżki i ciągi pieszo-rowerowe do wybudowania i oznaczenia
- szlaki rowerowe do oznaczenia

Przygotowali: Elżbieta Goderis, Jarosław Litwin, Halina Łukian,
Leszek Mielewczyk, Marek Rychert, Krzysztof Siwka
przy współpracy: Dariusz Raczkowski, Łukasz Kapela - MZGK Łęborg

Wykaz i długość tras, ścieżek i szlaków rowerowych

Istniejące ścieżki rowerowe				
l.p.	Ulica	odcinek	długość [m]	rodzaj
1	Zwycięstwa	cała	850	ścieżka rowerowa
2	Gdańska	od ul. Syrokomli do m. Mosty	1 500	ścieżka rowerowa
3	Rondo Popiełuszki	rondo + zjazd do ul. Przyzaczce	130	ścieżka rowerowa
4	Niepodległości	od ronda Solidarności do ul. Handlowej	100	ścieżka rowerowa
5	Rondo Solidarności	od ronda do ul. Sienkiewicza	110	ścieżka rowerowa
6	Żeromskiego	od ronda Piłsudskiego do skrzyż w ul. Toruńską	800	ścieżka rowerowa
7	Słupska	od ronda Piłsudskiego do Urzędu Skarbowego	190	ścieżka rowerowa
			3 680	
Istniejące ciągi pieszo rowerowe				
l.p.	Ulica	odcinek	długość [m]	rodzaj
1	Obok Kościoła pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa	od ul. Olimpijczyków do ul. Władysława IV	300	ciąg pieszo rowerowy
2	Abrahama	cała	1 200	ciąg pieszo rowerowy
3	Gliniana	od ul. Topolowej do ul. Chojnickiej	350	ciąg pieszo rowerowy
			1 850	

Szlaki rowerowe do wytyczenia i oznakowania				
l.p.	Nazwa	odcinek	długość [m]	rodzaj
1	leśny	za stadionem do drogi małoszyckiej	2 300	szlak rowerowy
2	wschodni	od ul. Abrahama do ul. Witosa	2 550	szlak rowerowy
3	parkowy	od ul. Przyzaczce wzdłuż rzeki, przez park do ul. Gdańskiej	1 200	szlak rowerowy
4	nadrzeczny	od kortów tenisowych okok rzeki Okalicy wzdłuż rzeki Łeby do m.	2 700	szlak rowerowy
5	zachodni	od ul. Kolejarzy lub od ul. Artylerzystów w stronę Betlejem do Leśnic, leśnej ścieżki, albo dalej ul. Myśliwską do rzeki i dalej do torów kolejowych lub przez mostek na rzece do ul. Pionierów	6 400	szlakrowerowy
6	kolejowy	wzdłuż torów kolejowych do Łeby od ul. I Armii WP do ul. Kossaka	3 000	szlak rowerowy
			18 150	

Miejsca szczególnie niebezpieczne dla rowerzystów w mieście Lębork

Rondo –Aleja Niepodległości-Aleja Wolności –Zwycięstwa -1 Armii Wojska Polskiego



ul. Staromiejska (centrum)
– na całej długości ulicy Staromiejskiej obowiązuje zakaz wjazdu rowerów





Zakaz wjazdu rowerem obowiązuje również w parku koło restauracji „Różana”



Na ulicy Zwycięstwa wyznaczona została ścieżka rowerowa – drogę ta przecina jednak wiele skrzyżowań i wyjazdów z posesji. Mimo, iż rowerzysta ma pierwszeństwo przejazdu, wielu kierowców nie zwraca uwagi na cyklistów, są to miejsca, na które szczególnie trzeba zwrócić uwagę.







Uwagę trzeba zwrócić również na odcinek drogi pod wiaduktem kolejowym. Została wyznaczona osobna ścieżka dla rowerzystów oraz po drugiej stronie ulicy dla pieszych. Nagminne jest jednak łamanie zasad ruchu, poprzez poruszanie się pieszych na ścieżce rowerowej oraz rowerzystów na chodniku nieprzeznaczonym do jazdy.





Źródła:

1. <http://www.jaroslawlitwin.adminfx.pl/beda-nowe-sciezki-rowerowe/>
2. http://kppgrodzisk.policja.waw.pl/porta1/pgm/2/41162/Bezpieczenstwo_piesznych_i_rowerzystow.html
3. http://www.lask.policja.gov.pl/index.php?option=com_content&task=view&id=1447&Itemid=217
4. <http://rowery.lubliniec.pl/content/view/6/7/lang,pl>