

Kanalizacja deszczowa i nowy asfalt na Małopolskiej. I etap zakończony

Utworzono: 03-01-2018

Pod koniec ubiegłego roku zakończyły się prace drogowe na ulicy Małopolskiej. W ramach inwestycji wybudowana została kanalizacja deszczowa oraz asfaltowa jezdnia. Fragment ulicy (dojazd do posesji) wykonano z kostki betonowej. Dzięki udrożnieniu przejazdu z ul. Małopolskiej przez rów melioracyjny do ul. Lubelskiej powstało nowe połączenie drogowe i skrzyżowanie Małopolska – Lubelska – Mazowiecka.

W roku 2017 prace drogowe prowadzone były 230 metrowym odcinku Małopolskiej od ul. Pomorskiej do Lubelskiej. W roku 2018 w kolejnych etapach wybudowana zostanie pozostała część ulicy.

Budowa I etapu ulicy Małopolskiej to początek większych inwestycji drogowych zaplanowanych w najbliższych miesiącach w zachodniej części miasta. Do końca września 2018 roku asfaltową nawierzchnię zyskają ulice Małopolska (etap I, II i III), Mazowiecka, Gen. Sosabowskiego, Szarych Szeregów i Batalionu Zośka. Oprócz 1800 metrów jezdni wybudowane zostanie 1345 metrów kanalizacji deszczowej. Inwestycja podzielona jest na 8 etapów.

Nowe ulice wybuduje konsorcjum firm Kruszywo i Bituminium z Linii. Koszt drogowej inwestycji to 2 mln 895 tys. zł.

Wykaz budowanych dróg:

I etap ul. Małopolska (230 metrowy odcinek od ul. Pomorskiej do Lubelskiej)

II etap ul. Szarych Szeregów (229 metrów, cała)

III etap ul. gen. Sosabowskiego (239 metrowy odcinek od ul. Orłąt Lwowskich do Dywizjonu 303)

IV etap ul. Mazowiecka (225 metrowy odcinek od ul. Lubelskiej do Myśliwskiej)

V etap ul. gen. Sosabowskiego (229 odcinek od ul. Strzelców Podhalańskich do Powstańców Warszawy)

VI etap ul. Batalionu Zośka (196 metrów, cała)

VII etap ul. Małopolska (216 metrów od ul. Pomorskiej do Lubelskiej na wysokości ul. Sandomierskiej)

VIII etap ul. Małopolska (178 metrów, pozostałe odcinki)



















