

Impuls do zmian –

Aktywny, Bezpieczny i Ekologiczny Lębork

Polsko - Szwajcarski Program Rozwoju Miast



POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA:

Rozbudowa ścieżek rowerowych w Lęborku



Źródło: pl.freepik.com

- Rozbudowa dróg rowerowych jest konieczna z uwagi na **zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom miasta** oraz **promowanie zrównoważonej mobilności**
- Prace nad rozbudową (projektowaniem) trwają od miesięcy
- W chwili obecnej część zadań jest na bardzo zaawansowanym poziomie (posiada dokumentację budowlaną), część zadań jest w trakcie projektowania.

KONSULTACJE SPOŁECZNE

WS. KOMUNIKACJI ROWEROWEJ W LĘBORKU

Podczas spotkania
rozmawiano o:

- Mapie istniejących dróg rowerowych w Lęborku wraz z propozycją wytyczenia nowych dróg, stworzenia planu na przyszłość i ustalenia priorytetów.
- Propozycjach rowerzystów na uprawnienie ruchu rowerowego w mieście.
- O problemach i pomysłach na sprawną komunikację rowerową, wytyczymy miejsca niebezpieczne itp.

4 GRUDNIA 2024

GODZ. 16.00

STACJA KULTURA

UL. DWORCOWA 8A

Miasto
Lębork



Najważniejsze wnioski ze spotkania w dniu 4 grudnia

- Omówiono kluczowe problemy Lęborka w zakresie komunikacji rowerowej. Przedstawiono mapę istniejących dróg rowerowych oraz propozycje nowych tras, uwzględniając zarówno zadania już zaplanowane, jak i te w trakcie projektowania. Zaproponowano finansowanie z Funduszy Europejskich dla Pomorza oraz Polsko-Szwajcarskiego Programu Rozwoju Miast.
- **Najważniejszym omawianym problemem** było zapewnienie spójności i ciągłości dróg rowerowych w mieście oraz wyznaczenie głównych kierunków połączenia dróg rowerowych z drogami w sąsiednich gminach i szlakami turystycznymi.
- **Za priorytet uznano** konieczność wybudowania dróg rowerowych, na które istnieje lub tworzona jest dokumentacja budowlana (te ujęte na poniższej mapie).
- **Kolejnym krokiem będzie** projektowanie nowych tras i udogodnień, aby sieć była funkcjonalna i umożliwiała płynny ruch rowerowy (bez konieczności zsiadania z roweru).
- Mieszkańcy zaproponowali montaż stacji do naprawy rowerów w przestrzeni publicznej.
- Nie zabrakło też pomysłów na **kampanie informacyjne oraz edukacyjne**.

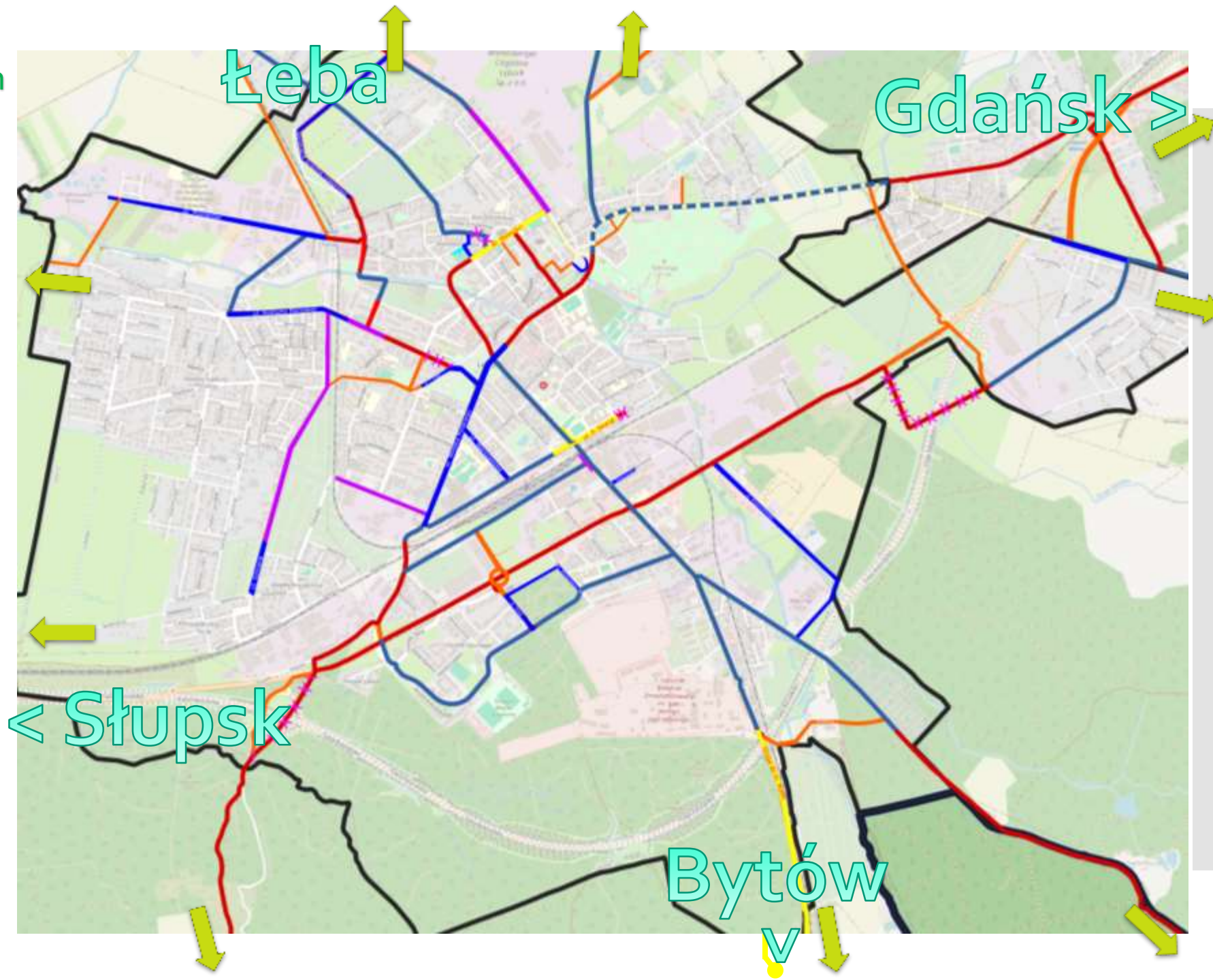
Mapa tras rowerowych
o charakterze transportowym

Rozbudowa ścieżek rowerowych w Lęborku



Odcinki sieci tras rowerowych w MOF:

- istniejący
- - - wymagający modernizacji
- wymagający poniesienia nakładów inwestycyjnych
- Odcinek planowany do realizacji w ramach MOF
- Odcinek planowany do realizacji w ramach Programu Szwajcarskiego lub innych źródeł



Drogi rowerowe planowane do realizacji

- **Drogi rowerowe poprawiające bezpieczeństwo rowerzystów:**
 - Przebudowa ulicy Czołgistów w Lęborku polegająca na budowie ścieżki rowerowej w pasie chodnika,
 - Budowa ścieżki rowerowej łączącej ul. Komuny Paryskiej z ul. Glinianą wraz z rondem na skrzyżowaniu ulic: Topołowa, Cisowa i Gliniana w Lęborku wraz z przebudową oświetlenia, kanalizacją deszczową i rozwiązaniem wszystkich kolizji.
- **Drogi rowerowe wpływające na zrównoważoną mobilność:**
 - Rozbudowa ul. Traugutta – budowa ścieżki rowerowej, chodnika oraz kanalizacji deszczowej. Inwestycja zapewni bezpośrednie połączenie z istniejącą infrastrukturą rowerową w innych częściach miasta.
 - Modernizacja ulic Teligi, Marusarzówny i Czecha – budowa chodników, miejsc postojowych oraz urządzeń poprawiających bezpieczeństwo ruchu.
 - Przebudowa ul. Glinianej – budowa ciągu pieszo-rowerowego z oświetleniem oraz nasadzenia zieleni wzdłuż trasy.

Zespół roboczy pełniący funkcję doradczą

- Aż 17 osób zgłosiło się do pracy w ramach Zespołu Roboczego do spraw komunikacji rowerowej
- Zadaniem Zespołu Roboczego jest:
 - dbać o rozwój i bezpieczeństwo transportu rowerowego w Lęborku,
 - szukać pomysłów na niwelowanie problemów napotykanym w mieście przez rowerzystów,
 - konsultować w imieniu mieszkańców przyszłe projekty/pomysły w celu modernizacji i poprawy jakości nawierzchni dróg rowerowych, w tym tworzenia nowych dróg rowerowych i udogodnień dla rowerzystów,
 - omawiać uwagi zgłaszane przez mieszkańców - zgłaszane uwagi będą omawiane na spotkaniach Zespołu Roboczego i przedstawiane Burmistrzowi,
 - pracować nad przyszłymi kampaniami edukacyjnymi w celu zachęcenia do bezpiecznego korzystania rowerów.

Transport i zrównoważona mobilność

- Miasto Lębork chce promować zrównoważoną mobilność poprzez rozbudowę dróg rowerowych o charakterze transportowym oraz organizację wydarzeń i kampanii edukacyjnych. Najważniejsze inicjatywy to:
 - Rajd rowerowy z animacjami dla rodzin,
 - Warsztaty „ABC rowerzysty” dotyczące zasad ruchu drogowego i samodzielnej naprawy rowerów,
 - Instalacja stacji napraw rowerowych,
 - Kampania promująca korzystanie z rowerów i hulajnóg, w tym akcje zachęcające lokalne firmy do udzielania zniżek dla rowerzystów.
- Projekt obejmuje także współpracę z lokalnymi stowarzyszeniami i mieszkańcami, którzy mogą aktywnie uczestniczyć w planowaniu działań oraz zgłaszać swoje pomysły.

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA: Rozbudowa monitoringu miejskiego



Źródło: pl.freepik.com

- Na podstawie zgłoszeń miejsc problematycznych dokonywanych przez mieszkańców utworzono mapę, na której naniesiono nowe miejsca, które należy objąć monitoringiem wizyjnym.
- Miejsca te zostały skonsultowane z przedstawicielami policji i straży miejskiej.
- Odbyła się także wizja lokalna we wszystkich miejscach pod kątem dokładnego umiejscowienia każdej z kamer oraz obszaru, który ma zostać objęty monitoringiem.
- Po stworzeniu mapy skonsultowano ją z pozostałymi mieszkańcami Lęborka za pomocą internetowego badania ankietowego (*CAWI - ang. Computer Assisted Web Interview* - oznacza ankietę internetową wypełnianą bezpośrednio przez respondenta).
- Ankieta pozwalała także zaproponować nowe lokalizacje kamer.

Planowane rozmieszczenie kamer:

1. skrzyżowanie Al. Wolności/A. Krajowej, oraz skrzyżowanie ul. Rtm Pileckiego – ul. Grunwaldzkiej
2. Rondo Jana Pawła II,
3. Park Chrobrego (7 punktów),
4. Skrzyżowanie ul. Zwycięstwa/Węgrzynowicza,
5. Skrzyżowanie ul. Kossaka/Wita Stwosza (1 pkt 2 kamery),
6. Skrzyżowanie ul. Targowa/Różyckiego,
7. Wojska Polskiego (przy SP.1) (1 pkt 2 kamery),
8. ul. Dygasińskiego,
9. Skrzyżowanie A. Krajowej/Mireckiego,
10. Aleja Niepodległości/Targowa,
11. Park Kaczyńskich (2 p-ky),
12. Jagiellońska 7 (1 pkt 2 kamery),
13. Władysława IV/ Kościuszki (1 pkt 2 kamery),
14. Stadion Miejski (4 p-ky 6 kamer),
15. ul. Słupska NFM (1 pkt 2 kamery),
16. Park Michalskiego (2 kamery),
17. Bulwar nad rzeką Łebą,
18. ul. Kaszubska (3 punkty)



Pompa ciepła w MPWiK

- Modernizacja systemu ciepłowniczego w Lęborku ma na celu poprawę jakości powietrza oraz zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego miasta. Jeśli niniejszy projekt uzyska dofinansowanie, podjęte zostaną działania obejmujące dekarbonizację miejskiego systemu ciepłowniczego oraz zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych.
- Konsultacje społeczne, wizje terenowe i spotkania z ekspertami pozwoliły określić priorytety zadania, w tym:
 - Instalację pomp ciepła, których dolnym źródłem są ścieki oczyszczone,
 - Wdrażanie technologii odnawialnych źródeł energii,
 - Organizację edukacyjnych wizyt w ciepłowniach i lekcji dla dzieci i młodzieży.

Opis inwestycji

- Przedmiotem inwestycji będzie budowa układu technologicznego pomp ciepła na ściekach oczyszczonych (2,4 MWt) oraz agregatu kogeneracyjnego zasilanego gazem ziemnym (1,21 MWt, 0,99 MWe) w Lęborku przy ul. Pionierów 23.
- Cały układ technologiczny wymagać będzie posadowienia budynku pomp ciepła, kontenerowego budynku agregatu kogeneracyjnego, kontenerowej stacji transformatorowej wraz z rozdzielnią elektryczną, budowę dojazdów i dojazdów do obiektów oraz żelbetowego zbiornika buforowego na ścieki oczyszczone wraz z komorą przelewową ścieków oczyszczonych.
- Pompy ciepła będą zasilane energią elektryczną wytworzoną przez agregat kogeneracyjny.

Cele modernizacji

- utrzymanie przez MPEC Sp. z o.o. w Lęborku statusu przedsiębiorstwa efektywnego energetycznie,
- dekarbonizacja przedsiębiorstwa polegająca na zmniejszaniu udziału węgla jako surowca do produkcji ciepła,
- zmniejszenie opłat za zakup CO₂ - MPEC jest uczestnikiem systemu handlu uprawnieniami do emisji CO₂. Z biegiem czasu limit dostępnych uprawnień jest stopniowo obniżany,
- stabilność cen ciepła, zmniejszenie prawdopodobieństwa ich wzrostu,
- zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego – zmniejszenie zależności od paliw kopalnych i lepsze wykorzystanie lokalnych zasobów energii,
- poprawa jakości powietrza w Lęborku.

Likwidacja indywidualnych źródeł ciepła poprzez przyłączenie budynków do miejskiej sieci ciepłowniczej/ gazowej oraz rozprowadzenie sieci po budynku.

- **Likwidacja pieców kaflowych i pieców c.o.** na paliwa stałe w 10 budynkach komunalnych (ok. 20% budynków)
- **Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych** - w związku z likwidacją pieców kaflowych i c.o. planuje się wykonanie prac termomodernizacyjnych w każdym z budynków, w których znajdują się piece do wymiany (np. wymiana stolarki okiennej i drzwiowej, docieplenie ścian, wymiana wraz z dociepleniem dachów, w przypadku wykonania ogrzewania gazowego konieczność wykonania dodatkowych kanałów spalinowych i wentylacyjnych).

Tworzenie miejsc
spotkań, integracji
międzykulturowej,
podnoszące jakość
życia

- Bank Kultury z letnią czytelnią
- Park Żeroma
- Amfiteatr w miejscu starego basenu

Bank Kultury

PACZKOMAT

WYŻSZE SIEDZISKA

STREFA
SENIORA

FOTELE I ŁAWKI

SIEDZISKO Z ZIELENIA

ZADASZENIE MOBILNE

MODUŁOWE
ELEMENTY
WYSTAWIENNICZE

ZIELEŃ WYSOKA ODDZIELAJĄCA PARKING

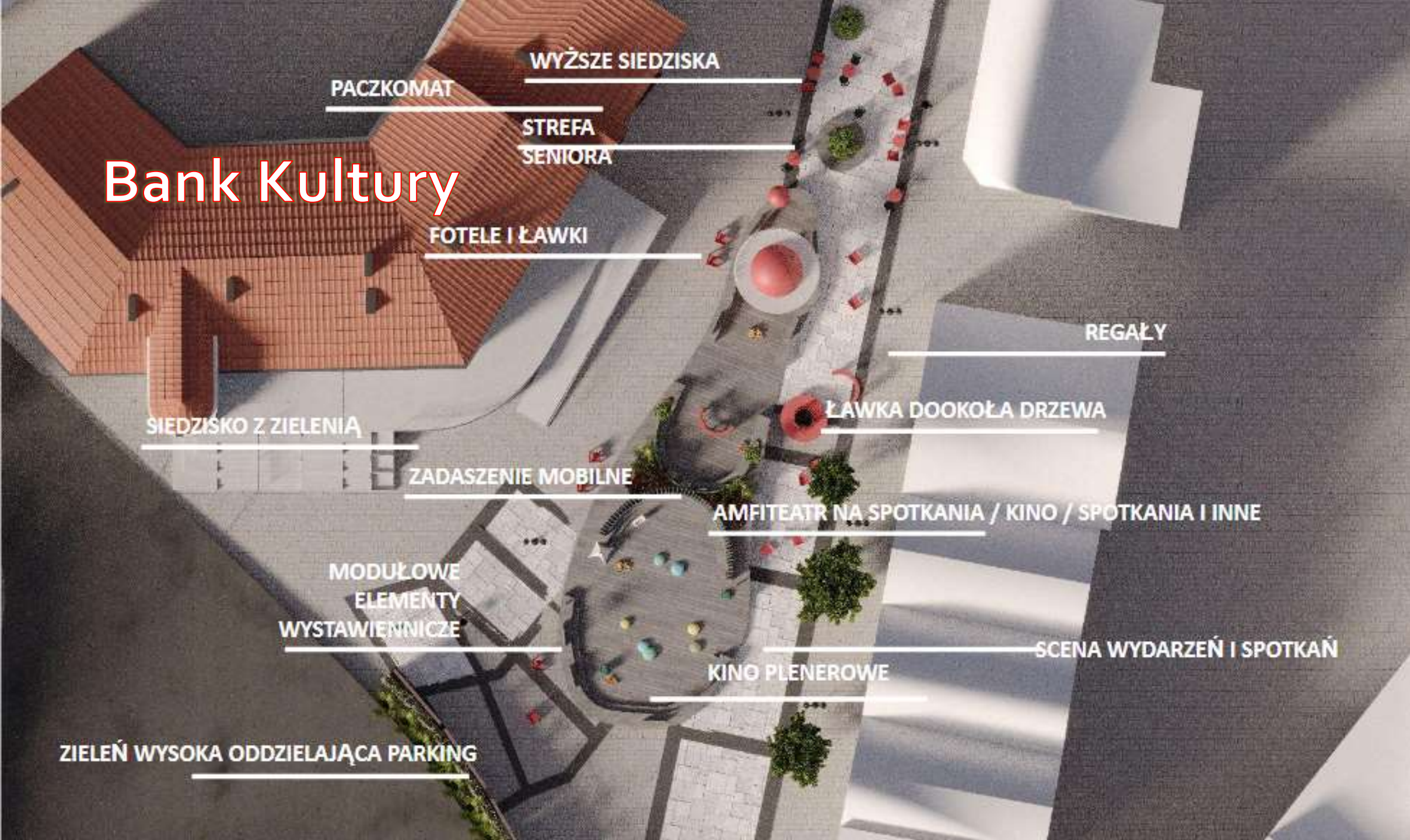
REGAŁY

ŁAWKA DOOKOŁA DRZEWA

AMFITEATR NA SPOTKANIA / KINO / SPOTKANIA I INNE

KINO PLENEROWE

SCENA WYDARZEŃ I SPOTKAŃ

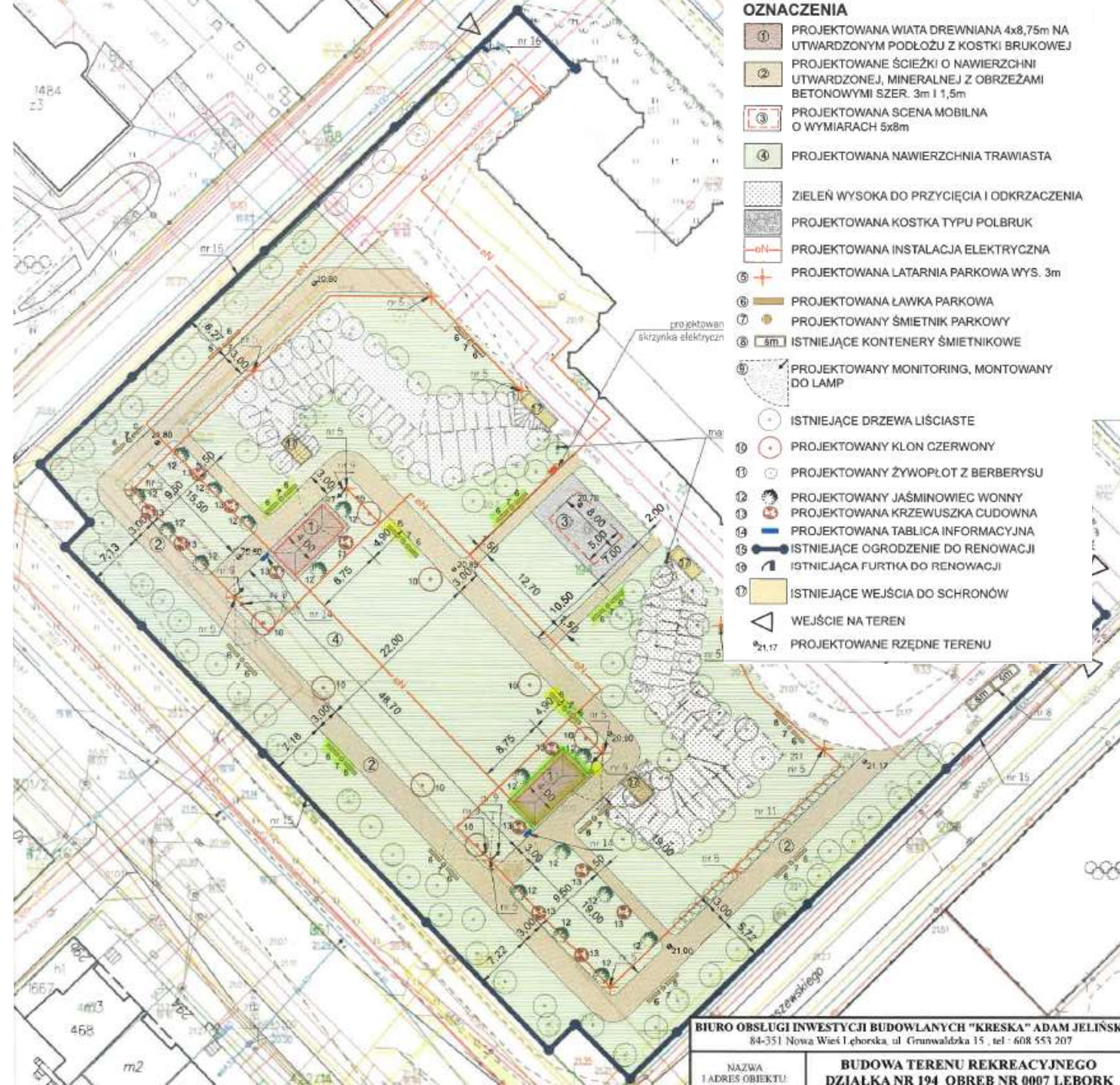








Park Żeroma



Park Źeroma – I etap



Park Źeroma – I etap



Park Žeroma – I etap



Amfiteatr na „starym basenie” - wizualizacje

Park „Zakole”
z przestrzenią
gier
podwórkowych
oraz
przestrzenią
rekreacyjną



Przedłużenie
bulwaru
nad rzeką
Łebą





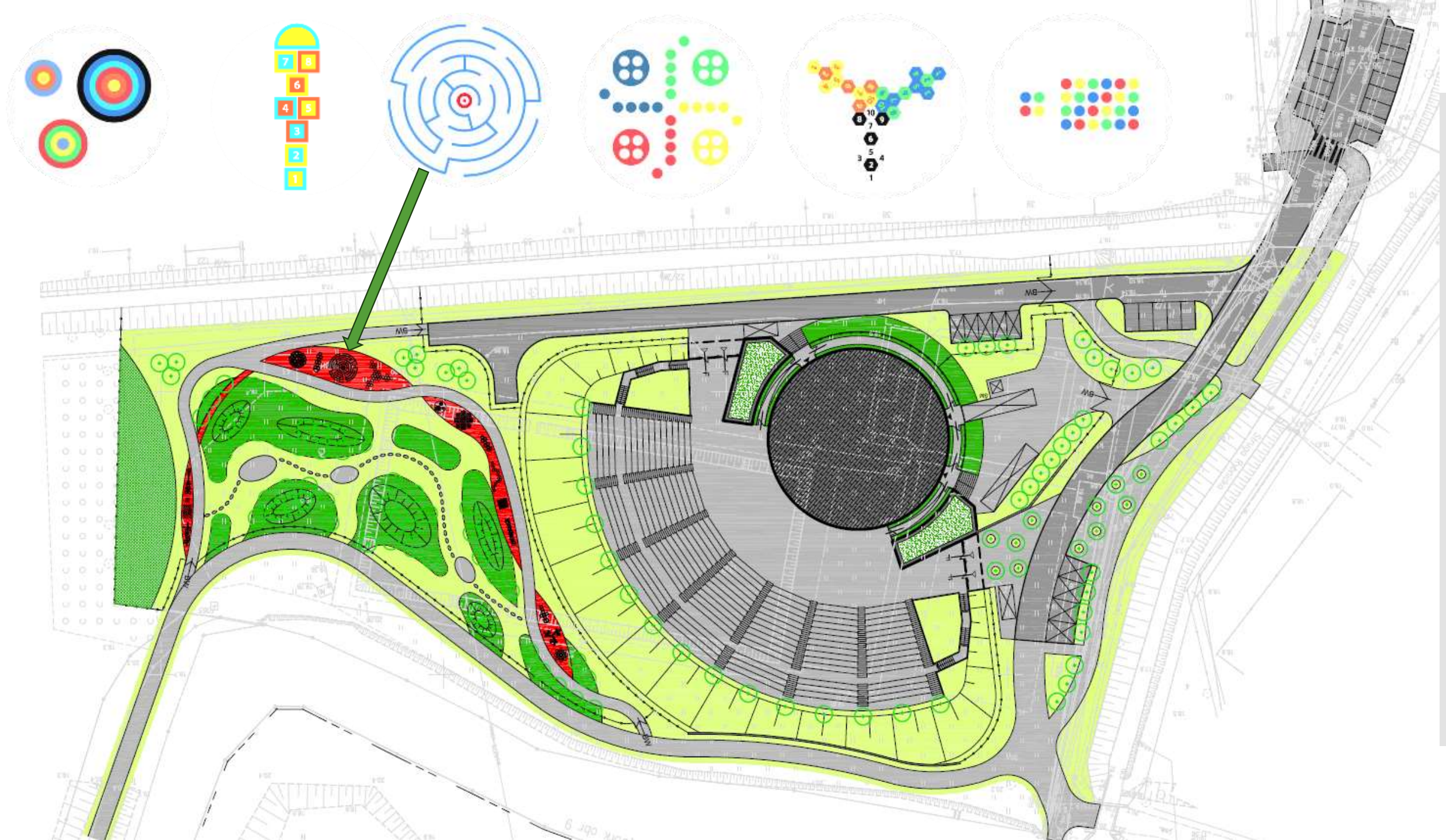
Park Chrobrego

Bulwar nad rzeką Łebą

Rzeka Łeba

Korty tenisowe

Struga Rybnicka



Opinia mieszkańców (seniorów) dotycząca ww. pomysłów – opinia uzyskana podczas spotkania z seniorami w klubie Osiedlowym Baza w dniu 27.11.2024		
Lp.	Zadanie	Uwagi
1.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – drogi rowerowe Oraz transport i zrównoważona mobilność	Seniorzy poparli pomysły ujęte w prezentacji (dot. dróg dla rowerów i pozostałych zadań), ale w formularzach uwag większość z nich nie zgadza się na to, aby na ul. Staromiejskiej utworzyć ścieżkę rowerową (temat poruszony został podczas spotkania).
2.	Poprawa bezpieczeństwa publicznego w mieście – monitoring wizyjny	Seniorzy wyrazili poparcie dla pomysłu rozbudowy monitoringu miejskiego, ale w formularzach uwag wskazali na brak lub zbyt mało patroli Straży Miejskiej
3.	Miejsca spotkań i integracji dla mieszkańców	Seniorzy byli zachwyceni pomysłami utworzenia wszystkich 3 miejsc spotkań. Przy omawianiu Parku Żeroma (oraz w formularzu uwag) wskazano na konieczność otwarcia Parku dla mieszkańców.
	Park Żeroma	
	Amfiteatr na starym basenie	Dodatkowo w formularzach seniorzy wskazywali na potrzebę utworzenia zadaszenia przed wejściem do Klubu Osiedlowego BAZA (ich miejsca spotkań) oraz zawieszenia uchwytów do flag.
	Bank Kultury – letnia czytelnia	
		Padł też pomysł stworzenia miejsca spotkań i integracji na Placu Pokoju.
4.	Modernizacja miejskiego systemu zaopatrzenia w ciepło	Pomysł podobał się seniorom. W formularzach wskazali dodatkowo na konieczność zapewnienia możliwości podłączenia wszystkich budynków w mieście do miejskiego systemu ciepłowniczego oraz wymiany rur ciepłowniczych.
5.	Likwidacja źródeł niskiej emisji w mieście + termomodernizacja mieszkań, w których wymienione zostanie źródło ciepła	Seniorzy poparli pomysł – uznali go za niezbędny głównie z uwagi na konieczność poprawy jakości powietrza w mieście oraz pomoc osobom znajdującym się w niekorzystnej sytuacji (korzystających z lokali komunalnych – często są to seniorzy lub osoby z niepełnosprawnościami)